

Každých 400 km nebo každý týden

- Viz kapitola „Týdenní prohlídky“.

Každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců

- Vyměnit motorový olej a olejový filtr, viz úsek 3
- Zkontrolovat hladinu převodového oleje v automatické převodovce, viz úsek 4
- Vyměnit pylový filtr, viz úsek 5
- Zkontrolovat a seřídít výšku pedálu spojky, viz úsek 6
- Zkontrolovat díly v motorovém prostoru/podvozku/těsnost hadic a únik provozních kapalin, viz úsek 7
- Zkontrolovat pérování a řízení, viz úsek 8
- Zkontrolovat pryžovou manžetu hnacího hřídele, viz úsek 9
- Zkontrolovat přední brzdové obložení, viz úsek 10
- Zkontrolovat vyhledávání kódu poruchy z paměti systému řízení motoru, viz úsek 11
- Provést zkušební jízdu, viz úsek 12
- Zkontrolovat a seřídít ruční brzdu, viz úsek 13

Poznámka: Citroën uvádí, že u motorů vyrobených od roku 1998 je možné prodloužit dobu pro výměnu motorového oleje, ale za předpokladu, že je používán polysyntetický nebo syntetický olej. V době vzniku této knihy nebylo k dispozici více informací – obraťte se na Vašeho prodejce Citroën.

Každých 30 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit převodový olej a filtr u automatické převodovky, viz úsek 14
- Zkontrolovat opotřebení zadních brzdových destiček – modely se zadními kotoučovými brzdami, viz úsek 15

Každých 60 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Zkontrolovat stav oleje v manuální převodovce, viz úsek 16
- Vyměnit zapalovací svíčky, viz úsek 17
- Vyměnit palivový filtr, viz úsek 18
- Vyměnit vzduchový filtr, viz úsek 19
- Vyměnit brzdovou kapalinu, viz úsek 20
- Zkontrolovat opotřebení zadních brzdových čelistí – modely se zadními bubnovými brzdami, viz úsek 21
- Zkontrolovat brzdový systém, viz úsek 22
- Zkontrolovat a vyměnit klínový řemen, viz úsek 23

Každých 120 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit rozvodový řemen, viz úsek 24

Poznámka: Výrobce udává interval pro výměnu rozvodového řemenu 120 000 km. U vozidel, která se provozují intenzivně (časté jízdy na krátké vzdálenosti, po městě) vřele doporučujeme zkrátit tento interval na 60 000 km. Interval výměny je záležitostí vlastníka vozidla; nesmíte však zapomenout, že při selhání rozvodového řemenu dojde k těžkému poškození motoru.

Každých 120 000 km nebo každé 2 roky

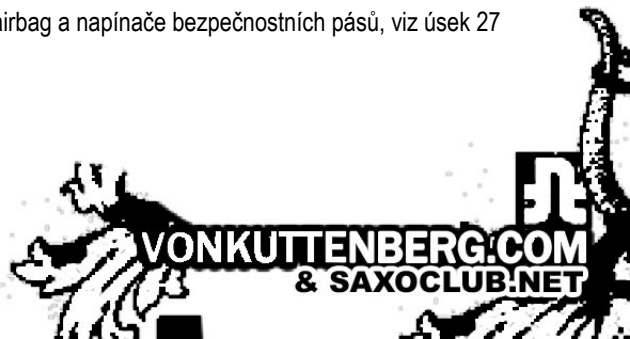
- Vyměnit chladicí kapalinu, viz úsek 25

Každý rok

- Emise výfukových plynů, viz úsek 26

Každých 10 let

- Vyměnit airbag a napínače bezpečnostních pásů, viz úsek 27



Každých 400 km nebo každý týden

- Viz kapitola „Týdenní prohlídky“.

Každých 10 000 km nebo každých 12 měsíců

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit motorový olej a olejový filtr, viz úsek 3
- Zkontrolovat pedál spojky, viz úsek 4
- Zkontrolovat díly v motorovém prostoru / podvozku / těsnost hadic a únik provozních kapalin, viz úsek 5
- Zkontrolovat pérování a řízení, viz úsek 6
- Zkontrolovat pryžovou manžetu hnacího hřídele, viz úsek 7
- Promazat závěsy a zámky, viz úsek 8
- Zkontrolovat přední brzdové destičky, viz úsek 9

Provést zkušební jízdu, viz úsek 10

Poznámka: Citroën uvádí, že u motorů vyrobených od roku 1998 je možné prodloužit dobu pro výměnu motorového oleje, ale za předpokladu, že je používán polysyntetický nebo syntetický olej. V době vzniku této knihy nebylo k dispozici více informací – obraťte se na Vašeho prodejce Citroën.

Každých 20 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Odvodnit palivový filtr, viz úsek 11
- Vyměnit pylový filtr, viz úsek 12
- Provést test kouřivosti výfukových plynů, viz úsek 13
- Zkontrolovat ruční brzdu, viz úsek 14

Každých 30 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit palivový filtr, viz úsek 15

Každých 60 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Zkontrolovat stav oleje v manuální převodovce, viz úsek 16
- Vyměnit vzduchový filtr, viz úsek 17
- Zkontrolovat opotřebení zadních brzdových čelistí, viz úsek 18
- Zkontrolovat brzdový systém, viz úsek 19
- Zkontrolovat a vyměnit klínový řemen, viz úsek 20

Každých 60 000 km nebo každé 2 roky

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit brzdovou kapalinu, viz úsek 21

Každých 120 000 km

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit rozvodový řemen, viz úsek 22

Poznámka: Výrobce udává interval pro výměnu rozvodového řemenu 120 000 km. U vozidel, která se provozují intenzivně (časté jízdy na krátké vzdálenosti, po městě) vřele doporučujeme zkrátit tento interval na 60 000 km. Interval výměny je záležitostí vlastníka vozidla; nesmíte však zapomenout, že při selhání rozvodového řemenu dojde k těžkému poškození motoru.

Každých 120 000 km nebo každé 2 roky

Vedle všech výše uvedených bodů je třeba provést následující:

- Vyměnit chladicí kapalinu, viz úsek 23.

Každých 10 let

- Vyměnit airbag a napínače bezpečnostních pásů, viz úsek 24

